

Fritz Toussaintstr. 8
1050 Brussel
Tel 02 554 43 16

DIENSTNOTA
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2013/312
Uitgiftedatum 15-02-2013
Classificatiegraad PUBLIEK
Kenmerk web

Geadresseerden Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie
Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie
Aan alle directeurs van de federale politie
SAT
AIG

ONDERWERP **Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden –
Berekening van het (belastbaar) voordeel van alle aard – Inkomsten 2013**

Referenties

1. Programmawet van 29 maart 2012, B.S. 6 april 2012;
2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, B.S. 30 december 2011;
3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), B.S. 10 april 1992;
4. Nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012;
5. Nieuwe berekeningsregels en FAQ – Voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een door de werkgever/onderneming kosteloos ter beschikking gesteld voertuig – FOD Financiën – Bijgewerkt dd 1 oktober 2012 (www.minfin.fgov.be).

1. Ratione personae

De personeelsleden die voor persoonlijke aangelegenheden gebruik maken van een dienstvoertuig.

2. Ratione materiae

2.1 Algemeen

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.

Vanaf 1 januari 2012 wordt het belastbaar voordeel van alle aard berekend op basis van de cataloguswaarde van het voertuig en het percentage CO₂.

2.2 Toe te passen formule

Het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid wordt berekend aan de hand van volgende formule: [(Cataloguswaarde x leeftijd van het voertuig) x percentage van CO₂] x 6/7

Voor meer informatie omtrent de berekening van het voordeel van alle aard, verwijzen wij naar onze nota SSGPI/RIO/2013/931 van 8 mei 2012 (gepubliceerd op www.ssgpi.be).

2.3 CO2-percentage

Voor het inkomstenjaar 2012 bedraagt het CO2-basispercentage 5,5% voor een referentie-CO2-uitstoot van 115g/km voor de benzine, LPG of aardgasvoertuigen en 95/km voor de diesellootuigen.

Deze referentie-CO2-uitstoot wordt jaarlijks door de Koning vastgelegd.

Voor het inkomstenjaar 2013 zijn er echter nog geen nieuwe referentie-CO2-uitstoten kenbaar gemaakt door de Federale Overheidsdienst Financiën.

Van zodra de nieuwe referentie-CO2-uitstoten gepubliceerd zijn in het Belgisch Staatsblad zal het SSGPI met terugwerkende kracht tot 1 januari 2013 overgaan tot een herberekening van het voordeel van alle aard en dit op basis de nieuwe referentie-CO2-uitstoten.

2.4 Minimumbedrag

Voor inkomstenjaar 2013 (aanslagjaar 2014), kan het bekomen voordeel van alle aard nooit lager zijn dan € 1.230/jaar (basisbedrag € 820/jaar).

2.5 Fiscale vrijstelling

De fiscale wetgeving voorziet een gedeeltelijke fiscale vrijstelling van het voordeel van alle aard voor de personeelsleden die genieten van het gebruik van een dienstvoertuig.

Sinds 1 januari 2013, bedraagt deze fiscale vrijstelling € 380. Met andere woorden: het totale bedrag van het voordeel van alle aard gelinkt aan het gebruik van een dienstvoertuig dient verminderd te worden met € 380.

Themis zal deze vrijstelling toepassen in de maand januari 2013 op het belastbaar gedeelte van het fiscale voordeel van deze maand. Indien het fiscaal voordeel minder dan € 380 bedraagt, zal het resterende saldo van de vrijstelling overgedragen worden naar de volgende maand(en).

2.6 Solidariteitsbijdrage

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan de solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever.

De bijdrage wordt berekend op basis van de CO2-uitstoot van het voertuig en op een forfaitair bedrag dat afhangt van het type brandstof.

De solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 januari.

Vanaf 1 januari 2013, wordt de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vastgesteld als volgt:

Type brandstof	Formule
Benzine	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 768] / 12\} \times 1,1920$
Diesel	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 600] / 12\} \times 1,1920$
LPG	$\{[(CO2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 990] / 12\} \times 1,1920$
Elektrisch	€ 24,83

De maandelijkse bijdrage mag nooit minder bedragen dan € 24,83.

3. In het kort ...

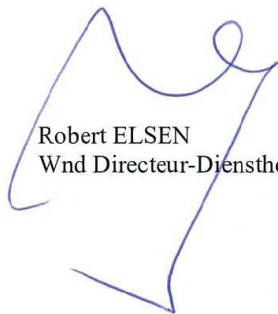
Vanaf **1 januari 2013** wordt de berekening van het belastbaar voordeel van alle aard en de solidariteitsbijdrage voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden aangepast.

Het betreft volgende wijzigingen:

- Het voordeel van alle aard mag nooit lager zijn dan € 1230/jaar
- De fiscale vrijstelling bedraagt € 380/jaar;
- De indexering van de solidariteitsbijdrage.

De referentie-CO2-uitstoten voor het jaar 2013 zijn nog niet gekend. Van zodra deze gekend zijn, zal er een regularisatie plaatsvinden.

Hoogachtend,



Robert ELSSEN
Wvd Directeur-Diensthooft