

Fritz Toussaintstr. 8
1050 Brussel
Tel 02 554 43 16

DIENSTNOTA
Uitgiftenummer SSGPI-RIO/2012/931
Uitgiftedatum 08-05-2012
Classificatiegraad PUBLIEK

Geadresseerden Aan de dames en heren korpschefs van de lokale politie
Aan de dames en heren voorzitters van de politiecolleges
Aan de dames en heren voorzitters van de colleges van burgemeesters en schepenen
Aan de dames en heren bijzondere rekenplichtigen van de lokale politie
Aan de commissaris-generaal
Aan alle directeurs van de federale politie
SAT
AIG

ONDERWERP **Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden –
Belastbaar voordeel van alle aard**

Referenties

1. Programmawet van 29 maart 2012, *B.S.* 6 april 2012;
2. Wet van 28 december 2011 houdende diverse bepalingen, *B.S.* 30 december 2011;
3. Wetboek van de inkomstenbelastingen 1992 (Artikel 6, 23, 31 en 36), *B.S.* 10 april 1992;
4. Nota DMFS-1068-2004 van 18 november 2004;
5. Nota SSGPI-798(1830)-2005 van 9 maart 2005;
6. Nota SSGPI-ID 214487 van 18 januari 2010;
7. Nota SSGPI-RIO-2012-178 van 24 januari 2012;
8. Nota SSGPI/RIO/2011/2068 van 15 februari 2012 ;
9. Nieuwe berekeningsregels en FAQ – Voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een door de werkgever/onderneming kosteloos ter beschikking gesteld voertuig – FOD Financiën – Bijgewerkt dd 13 april 2012 (www.minfin.fgov.be).

1. Ratione personae

De personeelsleden die een dienstvoertuig gebruiken voor persoonlijke aangelegenheden.

2. Ratione materiae

2.1. Voordeel van alle aard

Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.

Zoals reeds meegedeeld in de nota SSGPI/RIO/2011/2068 van 15 februari 2012 (www.ssgpi.be) wordt vanaf 1 januari 2012 het belastbaar voordeel van alle aard berekend op basis van de cataloguswaarde en het percentage CO₂ en zal het resultaat voor 6/7^e ten laste vallen van het personeelslid en 1/7^e ten laste van de werkgever.

In onze nota 15 februari 2012 hebben wij ook reeds meegedeeld dat de berekening van het voordeel van alle aard vanaf 1 mei 2012 aangepast zal worden.

Met ingang van 1 mei 2012 dient er een nieuwe definitie van de cataloguswaarde gehanteerd te worden en zal er tevens rekening gehouden moeten worden met de leeftijd van het voertuig.

Dit heeft tot gevolg dat er twee periodes onderscheiden dienen te worden:

- periode van januari 2012 tot en met april 2012;
- periode vanaf 1 mei 2012.

Daarnaast heeft de FOD Financiën meegedeeld dat het voordeel van alle aard vanaf 1 januari 2012 berekend dient te worden op basis van kalenderdagen.

De nota van 15 februari 2012 blijft van toepassing om het voordeel van alle aard te bepalen voor de periode van 1 januari 2012 en 30 april 2012.

De onderstaande uiteenzetting is vanaf 1 mei 2012 van toepassing op de dienstvoertuigen die voor persoonlijke aangelegenheden terbeschikking werden gesteld aan de personeelsleden.

2.2. De nieuwe formule

Vanaf **1 mei 2012**, ziet de formule van de berekening van het voordeel van alle aard ten laste van het personeelslid eruit als volgt:

$$\boxed{[(\text{Cataloguswaarde} \times \text{leeftijd van het voertuig}) \times \text{percentage van CO2}] \times 6/7}$$

2.3. De basisbestanddelen

A) Cataloguswaarde

Onder cataloguswaarde wordt verstaan de catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier, inclusief opties en werkelijk betaalde belasting over de toegevoegde waarde (BTW), zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of restorno.

Dit betekent dat men aldus steeds de catalogusprijs van een nieuw voertuig dient te gebruiken (ook al betreft het een tweedehands voertuig).

- a) Dient er rekening gehouden te worden met de belasting op de toegevoegde waarde met betrekking tot een korting, in het kader van de bepaling van de cataloguswaarde van een dienstvoertuig?**

NEEN,

In tegenstelling tot de oude definitie van de cataloguswaarde, waar er sprake was van een fictieve BTW (men diende immers ook BTW te berekenen op de toegestane prijskortingen) dient er vanaf 1 mei 2012 enkel rekening gehouden te worden met **de werkelijk betaalde BTW**.

De werkelijk betaalde BTW betreft de BTW die vermeld wordt op de aankoopfactuur van het voertuig (uitzondering: zie punt e) specifiek beroepsgerelateerde opties - *infra*).

Wanneer de cataloguswaarde van een dienstvoertuig € 28.000 bedraagt zonder BTW en een korting werd bekomen van € 3.000, dan wordt de cataloguswaarde vastgesteld op € 33.250, zijnde € 28.000 + [(28.000 – 3000) x 21% BTW].

- b) Wat is de invloed van de « fleet » kortingen (toegekend in geval van aankoop van een bepaald aantal voertuigen) of van kortingen ter gelegenheid van speciale acties, op de cataloguswaarde van het dienstvoertuig ?**

Onder cataloguswaarde wordt verstaan de catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier, inclusief opties en werkelijk betaalde belasting over de toegevoegde waarde (BTW), zonder rekening te houden met enige korting, vermindering, rabat of restorno.

Rekening houdend met het voorgaande, mag er voor het bepalen van de cataloguswaarde evenmin rekening worden gehouden met « fleet » kortingen, noch met verminderingen ter gelegenheid van speciale acties.

- c) Hoe dient het voordeel van alle aard berekend te worden wanneer optiepakketten gratis worden aangeboden of aan een verminderde prijs, bijvoorbeeld ter gelegenheid van speciale acties?**

Voor de bepaling van de cataloguswaarde moet er rekening worden gehouden met de opties en de werkelijk betaalde btw, maar mag er geen rekening worden gehouden met enige korting, vermindering, rabat of restorno.

Concreet betekent dit dat wanneer de catalogusprijs van het voertuig in nieuwe staat bij verkoop aan een particulier € 30.000 exclusief BTW bedraagt en n.a.v. een speciale actie een gratis optiepakket ter waarde van € 3.000 exclusief BTW wordt toegekend, de werkelijk betaalde BTW € 6.300 bedraagt (namelijk 21 % BTW op de catalogusprijs van € 30.000).

Voor de berekening van het voordeel van alle aard moet voor het betreffende voertuig bijgevolg rekening worden gehouden met een cataloguswaarde van € 39.300 (namelijk een catalogusprijs van € 30.000 verhoogd met de werkelijk betaalde BTW van € 6.300 en verhoogd met het gratis toegekend optiepakket ter waarde van € 3.000).

Wanneer daarentegen ditzelfde optiepakket niet gratis maar tegen een verminderde prijs van € 2.000 exclusief BTW wordt toegekend bedraagt de werkelijk betaalde BTW € 6.720 (namelijk 21 % BTW op de som van de catalogusprijs van € 30.000 en het optiepakket aangekocht voor € 2.000).

Voor de berekening van het voordeel van alle aard moet voor het betreffende voertuig bijgevolg rekening worden gehouden met een cataloguswaarde van € 39.720 EUR (namelijk een catalogusprijs van € 30.000 verhoogd met de werkelijk betaalde BTW van € 6.720 EUR en verhoogd met het optiepakket ter waarde van € 3.000).

d) Hoe dient het belastbaar voordeel van alle aard berekend te worden indien het personeelslid zelf een optie ten laste neemt (bv. Lederen bekleding, trekhaak voor aanhangwagen, enz.) ?

Hier dient geen rekening mee te worden gehouden voor de bepaling van de berekeningsgrondslag van het voordeel van alle aard.

Stel: de cataloguswaarde van een voertuig dat door de werkgever ter beschikking werd gesteld bedraagt € 30.000. De werknemer wenst evenwel een lederen interieur, maar, ingevolge de weigering van zijn werkgever, dient hijzelf deze bijkomende optie ter waarde van € 2.000 ten laste te nemen. In dit geval, is de berekeningsgrondslag van het voordeel van alle aard gelijk aan € 30.000. Er dient dus geen rekening gehouden te worden met de opties die de werknemer zelf ten laste neemt.

e) Specifiek beroepsgerelateerde opties

Indien het voertuig is uitgerust met opties die uitsluitend professioneel gebruikt mogen worden (bijvoorbeeld: zwaailicht, sirene, ASTRID-radio, ...), dient er met deze specifiek beroepsgerelateerde opties geen rekening gehouden te worden voor de bepaling van de berekeningsgrondslag van het voordeel van alle aard.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat een GPS, lederen zetels en de airconditioning niet beschouwd mogen worden als specifiek beroepsgerelateerde opties.

Aangezien de specifiek beroepsgerelateerde opties geen deel uitmaken van de cataloguswaarde dient er geen rekening gehouden te worden met de betaalde BTW op deze specifiek beroepsgerelateerde opties. Bijgevolg dient de werkelijk betaalde BTW verminderd te worden met de BTW die verschuldigd is op de specifiek beroepsgerelateerde opties om de cataloguswaarde te bepalen.

f) De bepaling van de cataloguswaarde

Het SSGPI zal bij de berekening van het voordeel van alle aard uitsluitend rekening houden met het totaalbedrag van de cataloguswaarde dat door de betrokken personeelsleden wordt overgemaakt. Het SSGPI is aldus niet bevoegd om de cataloguswaarde vast te stellen.

Bij twijfel omtrent de bepaling van de cataloguswaarde, willen wij u aanraden om rechtstreeks contact op te nemen met de FOD Financiën.

Echter, voor de gebruikers die behoren tot de federale politie, zal het SSGPI zich belasten met het contacteren van DGS/DSM om de cataloguswaarde van de voertuigen te kennen.

B) Degressiviteit in functie van de leeftijd van het voertuig

Vanaf 1 mei 2012 dient men bij de berekening van het voordeel van alle aard ook rekening te houden met de leeftijd van het voertuig. Deze correctiefactor zorgt ervoor dat de cataloguswaarde vermindert naarmate het voertuig ouder wordt met als gevolg dat het belastbaar voordeel van alle aard kleiner wordt.

De cataloguswaarde wordt vermenigvuldigd met een percentage dat is bepaald in de onderstaande tabel, teneinde rekening te houden met de periode die is verstreken vanaf de datum van eerste inschrijving van het voertuig:

Periode verstreken sinds de eerste inschrijving van het voertuig (een begonnen maand telt voor een volledige maand)	Bij de berekening van het voordeel in aanmerking te nemen percentage van de cataloguswaarde
Van 0 tot 12 maanden	100 %
Van 13 tot 24 maanden	94 %
Van 25 tot 36 maanden	88 %
Van 37 tot 48 maanden	82 %
Van 49 tot 60 maanden	76 %
Vanaf 61 maanden	70 %

De leeftijd van het voertuig wordt berekend vanaf de datum van de eerste inschrijving, ongeacht of dit in België of in het buitenland is gebeurd. Voor de voertuigen die niet in het buitenland werden ingeschreven, dient men de inschrijvingsdatum bij de Directie voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) te hanteren. De inschrijvingsdatum wordt vermeld op het inschrijvingsattest afgeleverd door DIV (de zogenaamde *roze kaart*).

C) CO2-percentage

Het basis CO2-percentage bedraagt 5,5% voor een CO2-uitstoot van:

- 95 g/km voor de diesel-voertuigen
- 115g/km voor de benzine, LPG of aardgas-voertuigen

De koning bepaalt jaarlijks de referentie van CO2-uitstoot.

Wanneer de uitstoot van het betrokken voertuig de referentie uitstoot overschrijdt, wordt het basispercentage verhoogd met 0,1% per gram CO2, met een maximum van 18%.

Wanneer de uitstoot van het betrokken voertuig lager is dan de referentie uitstoot, wordt het basispercentage vermindert met 0,1% per gram CO2, met een minimum van 4%.

Voor de elektrische voertuigen, is het dit minimum van 4% dat van toepassing is.

De CO2-uitstoot die in rekening dient genomen te worden voor het vaststellen van het belastbaar voordeel van alle aard is die hernomen op het inschrijvingscertificaat.

De voertuigen waarvoor geen enkel gegeven met betrekking tot de CO2-uitstoot beschikbaar is binnen de directie van de inschrijvingen van de voertuigen worden gelijkgesteld, of ze nu aangedreven worden op benzine, LPG of aardgas, met de voertuigen die een CO2-uitstoot hebben van 205 g/km en, indien zij worden aangedreven door een dieselmotor, met de voertuigen die een CO2-uitstoot hebben van 195g/km.

D) Breuk van 6/7

De breuk van 6/7 werd gekozen omdat werd geacht dat de last verdeeld dient te worden over zowel de gebruiker, de werknemer, als over degene die het voertuig ter beschikking stelt, namelijk de werkgever.

2.4. Voorbeeld

Een personeelslid beschikt over een dienstvoertuig (met als inschrijvingsdatum 1-1-2012) uitgerust met een dieselmotor waarvan de cataloguswaarde € 32.300 bedraagt en de CO2-uitstoot 125g/km.

Belastbaar voordeel voor het **jaar 2012** (op jaarbasis):
= (€ 32.300 x 100%) x [5,5% + ((125-95) x 0,1%)] x 6/7
= (€ 32.300 x 8,5%) x 6/7
= € 2.745,50 x 6/7
= € 2.353,29

Belastbaar voordeel voor het **jaar 2013** (op jaarbasis):

$$\begin{aligned} &= (\text{€ } 32.300 \times 94\%) \times [5,5\% + ((125-95) \times 0,1\%)] \times 6/7 \\ &= (\text{€ } 30.362 \times 8,5\%) \times 6/7 \\ &= \text{€ } 2.580,77 \times 6/7 \\ &= \text{€ } 2.212,09 \end{aligned}$$

Belastbaar voordeel voor het **jaar 2014** (op jaarbasis):

$$\begin{aligned} &= (\text{€ } 32.300 \times 88\%) \times [5,5\% + ((125-95) \times 0,1\%)] \times 6/7 \\ &= (\text{€ } 28.424 \times 8,5\%) \times 6/7 \\ &= \text{€ } 2.416,04 \times 6/7 \\ &= \text{€ } 2.070,09 \end{aligned}$$

Belastbaar voordeel voor het **jaar 2015** (op jaarbasis):

$$\begin{aligned} &= (\text{€ } 32.300 \times 82\%) \times [5,5\% + ((125-95) \times 0,1\%)] \times 6/7 \\ &= (\text{€ } 26.486 \times 8,5\%) \times 6/7 \\ &= \text{€ } 2.251,31 \times 6/7 \\ &= \text{€ } 1.929,69 \end{aligned}$$

Belastbaar voordeel voor het **jaar 2016** (op jaarbasis):

$$\begin{aligned} &= (\text{€ } 32.300 \times 76\%) \times [5,5\% + ((125-95) \times 0,1\%)] \times 6/7 \\ &= (\text{€ } 24.548 \times 8,5\%) \times 6/7 \\ &= \text{€ } 2.086,58 \times 6/7 \\ &= \text{€ } 1.788,50 \end{aligned}$$

Belastbaar voordeel voor het **jaar 2017 en volgende** (op jaarbasis):

$$\begin{aligned} &= (\text{€ } 32.300 \times 70\%) \times [5,5\% + ((125-95) \times 0,1\%)] \times 6/7 \\ &= (\text{€ } 22.610 \times 8,5\%) \times 6/7 \\ &= \text{€ } 1.921,85 \times 6/7 \\ &= \text{€ } 1.647,30 \end{aligned}$$

2.5. Berekening op basis van kalenderdagen

Vanaf 1 januari 2012 zal er voor de berekening van de bedrijfsvoorheffing en de maandelijkse loonverwerking rekening moeten worden gehouden met het aantal kalenderdagen voor de berekening van het voordeel van alle aard, ook al maakt het personeelslid het hele jaar door gebruik van een dienstvoertuig.

Wanneer het belastbaar voordeel van alle aard € 3.500 (jaarbedrag) bedraagt, dan bedraagt het voordeel van alle aard voor de berekening van de bedrijfsvoorheffing en de maandelijkse loonverwerking voor de maand mei 2012 € 296,45 (namelijk $3.500 \times 31/366 = \text{€ } 296,45$) en voor de maand juni 2012 € 286,89 ($3.500 \times 30/366 = \text{€ } 286,89$).

De berekening op basis van kalenderdagen heeft tot gevolg dat het voordeel maandelijks kan verschillen, en dit al naargelang het aantal kalenderdagen in de betrokken maand.

Het bedrag van het belastbare voordeel van alle aard heeft betrekking op een volledig jaar zodat in geval van een beperkte terbeschikkingstelling gedurende een gedeelte van het belastbare tijdperk het bedrag van het belastbare voordeel van alle aard pro rata temporis moet worden verminderd (en dit op basis van het aantal kalenderdagen).

In dat verband wordt de aandacht gevestigd op het feit dat voor de berekening van het aantal kalenderdagen rekening moet worden gehouden met de eerste dag van de terbeschikkingstelling van de firmawagen, maar niet met de laatste dag waarop de firmawagen wordt ingeleverd.

Voorbeeld:

Een personeelslid wordt vanaf 15 september 2013 tewerkgesteld bij zijn nieuwe werkgever en krijgt vanaf diezelfde dag de beschikking over een dienstvoertuig. In dat geval mag het bedrag van het belastbaar voordeel van alle aard voor het betrokken belastbaar tijdperk worden vermenigvuldigd met 108/365 (vermindering pro rata temporis op basis van het aantal kalenderdagen – terbeschikkingstelling vanaf 15 september tot en met 31 december 2013).

Wanneer een personeelslid in de loop van het jaar van dienstvoertuig wijzigt dient het voordeel van alle aard eveneens pro rata temporis te worden aangepast en dit op basis van het aantal kalenderdagen.

Voorbeeld:

Een personeelslid krijgt op 10 juli 2013 een ander dienstvoertuig ter beschikking van zijn werkgever. Het oude dienstvoertuig wordt op diezelfde dag ingeleverd. In dat geval is het voordeel van alle aard gelijk aan de som van:

- het bedrag van het belastbaar voordeel van alle aard van het dienstvoertuig die gedurende de eerste periode van het belastbaar tijdperk ter beschikking werd gesteld, vermenigvuldigd met 190/365 (vermindering pro rata temporis op basis van het aantal kalenderdagen – terbeschikkingstelling vanaf 1 januari tot en met 9 juli);
- het bedrag van het belastbaar voordeel van alle aard van de firmawagen die gedurende de tweede periode van het belastbare tijdperk ter beschikking werd gesteld, vermenigvuldigd met 175/365 (vermindering pro rata temporis op basis van het aantal kalenderdagen – terbeschikkingstelling vanaf 10 juli tot en met 31 december).

2.6. Minimumbedrag

Voor inkomstenjaar 2012 (aanslagjaar 2013), kan het bekomen voordeel van alle aard nooit lager zijn dan € 1.200/jaar (basisbedrag € 820/jaar).

2.7. Persoonlijke bijdrage

Wanneer het dienstvoertuig niet kosteloos ter beschikking wordt gesteld van het personeelslid omdat het personeelslid een persoonlijke bijdrage betaalt voor het ter beschikking gestelde voertuig, dient het voordeel van alle aard verminderd te worden met deze persoonlijke bijdrage.

Stel dat het maandelijks voordeel van alle aard € 143,04 bedraagt en het personeelslid een eigen bijdrage van € 100 per maand betaalt dan zal het maandelijks belastbaar voordeel van alle aard slechts € 43,04 bedragen.

2.8. Fiscale vrijstelling

De fiscale wetgeving voorziet een gedeeltelijke fiscale vrijstelling van het voordeel van alle aard voor de personeelsleden die genieten van het gebruik van een dienstvoertuig. Sinds 1 januari 2012, bedraagt deze fiscale vrijstelling € 370. Met andere woorden: het totale bedrag van het voordeel van alle aard gelinkt aan het gebruik van een dienstvoertuig dient verminderd te worden met € 370.

Themis zal deze vrijstelling toepassen in de maand januari 2012 op het belastbaar gedeelte van het fiscale voordeel van deze maand. Indien het fiscaal voordeel minder dan € 370 bedraagt, zal het resterende saldo van de vrijstelling overgedragen worden naar de volgende maand(en).

2.9. Solidariteitsbijdrage

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan de solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever. De bijdrage wordt berekend op basis van de CO₂-uitstoot van het voertuig en op een forfaitair bedrag dat afhangt van het type brandstof.

De solidariteitsbijdrage wordt jaarlijks geïndexeerd op 1 januari.

Vanaf 1 januari 2012, wordt de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage vastgesteld als volgt :

Type brandstof	Formule
Benzine	$\{[(CO_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 768] / 12\} \times 1,1641$
Diesel	$\{[(CO_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 600] / 12\} \times 1,1641$
LPG	$\{[(CO_2\text{-uitstoot} \times \text{€ } 9) - 990] / 12\} \times 1,1641$
Elektrisch	€ 24,25

De maandelijks bijdrage mag nooit minder bedragen dan € 24,25.

3. Onder welke rubriek van de fiche 281.10 moet het bedrag van het voordeel van alle aard worden vermeld?

Vanaf aanslagjaar 2013 – inkomstenjaar 2012 dient op de fiscale fiche 281.10 vermeld te worden of het personeelslid het dienstvoertuig uitsluitend voor woon-werkverplaatsingen mag gebruiken dan wel woon-werkverplaatsingen én eigenlijke privéverplaatsingen.

Dit onderscheid zal bepalen waar het voordeel van alle aard vermeld moet worden op de fiscale fiche 281.10:

- Het voertuig wordt **uitsluitend** gebruikt voor **individuele woon-werkverplaatsingen**:

Het voordeel van alle aard moet voor het volledig bedrag worden vermeld in het vak 17 “Bijdragen in de reiskosten”, rubriek c) “Ander vervoermiddel”.

Concreet betekent dit dat de vrijstelling ten belope van maximum € 370 voor aanslagjaar 2013 kan worden toegepast op het voordeel van alle aard, voor zover de werknemer zijn werkelijke beroepskosten niet bewijst.

- Het voertuig wordt gebruikt voor **eigenlijke privéverplaatsingen én voor individuele woon-werkverplaatsingen**:

Het voordeel van alle aard dient dan als volgt op de fiche 281.10 omgedeeld te worden:

- o ten belope van maximum € 370 voor aanslagjaar 2013 in het vak 17 “Bijdragen in de reiskosten”, rubriek c) “Ander vervoermiddel”.
Concreet betekent dit dat de vrijstelling ten belope van maximum € 370 voor aanslagjaar 2013 kan worden toegepast op het voordeel van alle aard, voor zover de werknemer zijn werkelijke beroepskosten niet bewijst.
- o het verschil (de waarde van het volgens de nieuwe berekeningswijze forfaitair vastgestelde voordeel verminderd met het maximum van € 370,00) in het vak 9, rubriek c) “Voordelen van alle aard”.

De opsplitsing tussen vak 9 rubriek c) en vak 17 rubriek c) zal geen verhoging of verlaging van de verschuldigde personenbelasting met zich meebrengen.

4. Procedure

4.1. Opvragen van de cataloguswaarde voor de huidige gebruikers van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden

Zoals hierboven reeds aangegeven dient er bij de bepaling van de cataloguswaarde vanaf 1 mei 2012 rekening gehouden te worden met de werkelijk betaalde BTW. Dit kan tot gevolg hebben dat de door de gebruiker oorspronkelijk overgemaakte cataloguswaarde dient aangepast te worden.

Aangezien de definitie van de cataloguswaarde met ingang van 1 mei 2012 zal worden aangepast, dient het SSGPI de cataloguswaarde bij de gebruikers van een voertuig voor persoonlijke aangelegenheden opnieuw op te vragen.

De personeelsleden van de **lokale politie** waarvoor het SSGPI actueel het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een dienstvoertuig berekent, zullen individueel aangeschreven worden met de vraag om hun cataloguswaarde te herbekijken, overeenkomstig de nieuwe regelgeving, en om, indien nodig, een nieuw **formulier F/L-128** over te maken.

De personeelsleden van de **federale politie** waarvoor het SSGPI actueel het voordeel van alle aard voor het persoonlijk gebruik van een dienstvoertuig berekent, dienen geen stappen te ondernemen. Het SSGPI zal het nodige doen om de nieuwe cataloguswaarde op te vragen bij DGS/DSM.

4.2. Toekomstige gebruikers van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden

De personeelsleden van zowel de lokale als de federale politie die een gebruiker worden van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden dienen een **formulier F/L-128** volledig ingevuld over te maken aan de bevoegde satelliet van het SSGPI.

De volgende elementen dienen ingevuld te worden op het **formulier F/L-128**:

- De identiteit van het personeelslid;
- Merk, model;
- Gebruikte brandstof ;
- Nummerplaat;
- Cataloguswaarde van het voertuig;
- De exacte datum van de 1^e inschrijving van het voertuig;
- De CO2-uitstoot van het voertuig;
- De exacte data (begin – einde) van het gebruik of de verandering van het voertuig;
- De reden van gebruik van het voertuig (individuele woon-werkverplaatsingen of eigenlijke privéverplaatsingen én voor individuele woon- werkverplaatsingen);
- De eventuele persoonlijke bijdrage van het personeelslid;
- Werkelijke beroepskosten;
- De handtekening van het personeelslid.

Aan de gebruikers die tot de federale politie behoren, wordt gevraagd om het formulier te vervolledigen met uitzondering van de cataloguswaarde en de datum van de eerste inkeerstelling. Hiervoor zal het SSGPI de nodige stappen ondernemen bij DGS/DSM.

4.3. Wijzigingen

Indien er een wijziging optreedt in de toestand van het betrokken personeelslid (verandering van voertuig, sluiten van het recht, ...), dient dit steeds aan het SSGPI geseind te worden door middel van het **formulier F/L-128**.

5. Regularisatie met terugwerkende kracht tot 1 januari 2012

In de loop van de maand juli 2012 zal het SSGPI overgaan tot een herberekening van het voordeel van alle aard wegens het persoonlijk gebruik van een dienstvoertuig en dit met ingang van 1 januari 2012, hetgeen onvermijdelijk een terugvordering van negatieve bedragen met zich mee zal kunnen brengen voor de betrokken personeelsleden.

6. Valse verklaringen

Ter herinnering, ieder verzuim van aangifte of onjuistheid in de aangifte van de begunstigde van een dienstvoertuig zou door de fiscale administratie beschouwd kunnen worden als fraude in hoofde van de niet/slecht ingelichte persoon en dit met alle gevolgen die hieruit kunnen voortvloeien (strafrechtelijke of disciplinaire sancties).

Het is dus van primordiaal belang dat de overgemaakte informatie de werkelijkheid weerspiegelt.

7. In het kort...

Vanaf 1 januari 2012 zal er voor de berekening van de bedrijfsvoorheffing en de maandelijkse loonverwerking rekening moeten worden gehouden met het aantal kalenderdagen voor de berekening van het voordeel van alle aard, ook al maakt het personeelslid het hele jaar door gebruik van een dienstvoertuig.

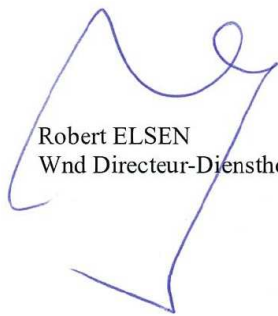
De nota SSGPI/RIO/2011/2068 van 15 februari 2012 blijft van toepassing om het voordeel van alle aard te bepalen voor de periode van 1 januari 2012 en 30 april 2012.

Vanaf 1 mei 2012, wordt de berekening van het belastbaar voordeel van alle aard voor het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden aangepast.

De wijzigingen zijn de volgende:

- Wijziging van de definitie van de cataloguswaarde: werkelijk betaalde BTW;
- Wijziging van de berekeningsformule: [(cataloguswaarde x leeftijd van het voertuig) x CO2-percentage] x 6/7.

Hoogachtend,



Robert ELSEN
Wvd Directeur-Diensthofd