

- 1. Uitbreiding van de projectleiding met vertegenwoordigers van de federale politie**
- 2. Een stapje dichterbij de oplevering**
- 3. Sub-project 'werken met pilootzones' maakt zich klaar voor de tweede fase**

>>> 1. Uitbreiding van de projectleiding met vertegenwoordigers van de federale politie

In onze nieuwsbrief editie maart kon u een eerste keer kennismaken met de verschillende partijen die betrokken zijn bij de implementatie van de Themis – loonmotor. Zo kon u onder andere lezen dat het SSGPI beroep doet op de firma's EDS en Acerta voor de eigenlijke ontwikkeling en implementatie van de loonmotor.

Om ervoor te zorgen dat bij de implementatie de behoeften van de lokale politie worden gewaarborgd, werd op 01-07-2008 een eerste vergadering 'projectleiding GPI' georganiseerd, die sindsdien tweemaandelijks samenkomt op het SSGPI.

De projectleiding GPI bestaat uit 2 korpschefs, 1 bijzondere rekenplichtige, een vertegenwoordiger van de Vaste Commissie van de Lokale Politie, een vertegenwoordiger van het SAT en een vertegenwoordiger van de Algemene Directie Veiligheids- en Preventiebeleid (ADVP). Op vraag kunnen ook leden van CGL en de subcommissie Loonmotor deelnemen aan de vergadering.

De projectleiding GPI werd deze maand uitgebreid met 2 leden van de federale politie (met name de directeur DGS/DSP en de waarnemend directeur DGS/DSF). Deze beslissing werd genomen vanuit het belang de 'grootste klant' van het SSGPI ook betrokken te houden bij de ontwikkeling en inplaatsstelling van de loonmotor.

[>> menu](#)

>>> 2. Een stapje dichterbij de oplevering

1 juli 2009 werd vooropgesteld als de uiterlijke datum waarop de loonmotor zou worden opgeleverd. EDS/Acerta heeft echter 17 dagen uitstel gevraagd voor de oplevering ten gevolge van een aantal incidenten (bijvoorbeeld stroompannes) die geleid hebben tot vertraging bij de implementatie.

Op 16 juli werd de officiële vraag tot oplevering geformuleerd door EDS/Acerta. Vanaf deze datum heeft het SSGPI 30 dagen om te beslissen of het systeem wel, niet of onder bepaalde voorwaarden zal worden opgeleverd.

De eigenlijke acceptatie van de toepassing komt toe aan een approuversteam. Dit team is samengesteld uit leden van de lokale en de federale politie en het SSGPI.

[>> menu](#)

>>> 3. Sub-project 'werken met pilootzones' maakt zich klaar voor de tweede fase

1e fase ... 12 piloten aan de slag

In de maand mei hebben de 12 pilootzones toegang gekregen tot de trainingsomgeving van de loonmotor. Sindsdien hebben de gebruikers op regelmatige basis fictieve loondossiers aangemaakt en wijzigingen aangebracht aan deze dossiers, met de bedoeling meer en meer vertrouwd te geraken met de nieuwe loonberekeningstoepassing.

Via het werken met fictieve dossiers in de trainingsomgeving worden de pilootzones voorbereid op de volgende te nemen stap, namelijk werken in de productieomgeving. In de productieomgeving hebben de piloten toegang tot de reële berekeningsgegevens voor de personeelsleden die behoren tot hun politiezone.

Vooraleer de stap kan gezet worden naar de produktieomgeving, moet ervoor gezorgd worden dat:

- de toepassing opgeleverd is (zodat de omgeving waarin de gebruikers aan de slag gaan dezelfde functionaliteiten vertoont als de omgeving waarin ze zullen werken op datum van de GO LIVE);
- de gegevens in Themis overeenkomen met de gegevens in CDVU (momenteel wordt er in Themis gewerkt op de gegevens van de maand maart: dit betekent dat er nog 3 maanden overbrugd moeten worden);
- de noodzakelijke datacorrecties worden uitgevoerd, zodat kwalitatieve data kunnen gegarandeerd worden en verschilberekeningen tot een minimum kunnen beperkt worden;
- de rollen en beveiliging voor de pilootzones zijn opgezet (aan de pilootzones werd gevraagd om tegen midden augustus na te gaan hoe zij in Themis wensen om te gaan met rollen en beveiliging. Dit zal in de toekomst bepalen wat de gebruikers in Themis kunnen zien en doen, op basis van de rol die hen werd toegekend).

2e fase ... van 12 naar 52 pilootzones

In het najaar wenst het SSGPI de huidige pilootgroep uit te breiden met een 40-tal zones.

De zones die deel uit zullen maken van deze tweede fase, hebben zich vrijwillig kandidaat gesteld naar aanleiding van de oproep die gelanceerd werd tijdens de provinciale infosessies van maart 2009.

Op 13, 14, 17 en 18 augustus worden deze zones verwacht op het SSGPI. Tijdens dit overleg zullen enkele fundamentele principes van Themis worden toegelicht en zal in detail worden ingegaan op het traject dat zij samen met het SSGPI zullen afleggen ter voorbereiding van de GO LIVE op 01-01-2010.

Werken met pilootzones ... een belangrijke indicator voor het welslagen van het project

De samenwerking met de pilootzones is essentieel voor het welslagen van het project loonmotor. Samen met de piloten wenst het SSGPI:

- de verschillende types van decentrale werking te definiëren;
- een inschatting te maken van de impact van een decentrale werking op de toekomstige centrale en decentrale gebruikers;
- de toepassing en de connectiviteit via portal en internet te testen;
- de kwaliteit van de data, noodzakelijk voor een correcte loonberekening, te bewaken;
- in te staan voor de vergelijking van de parallele runs (berekeningsresultaten van CDVU dienen vergeleken te worden met de berekeningsresultaten van Themis);
- de verschillende mogelijkheden op vlak van rollen en beveiliging in kaart te brengen en uit te testen;
- leren om te gaan met de nieuwe output-gegevens die een gevolg zijn van Themis;
- de contacten met de softwarehuizen te onderhouden en tijdig de noodzakelijke informatie ter beschikking te stellen;
- de noodzakelijke processen in kaart te brengen.

De uiteindelijke doelstelling van deze pilootfase bestaat er dan ook in om, samen met de pilootzones van de eerste en de tweede fase, zoveel mogelijk ervaring op te doen en te komen tot best practices, zodat de eigenlijke GO LIVE op 01-01-2010 vlekkeloos kan verlopen.