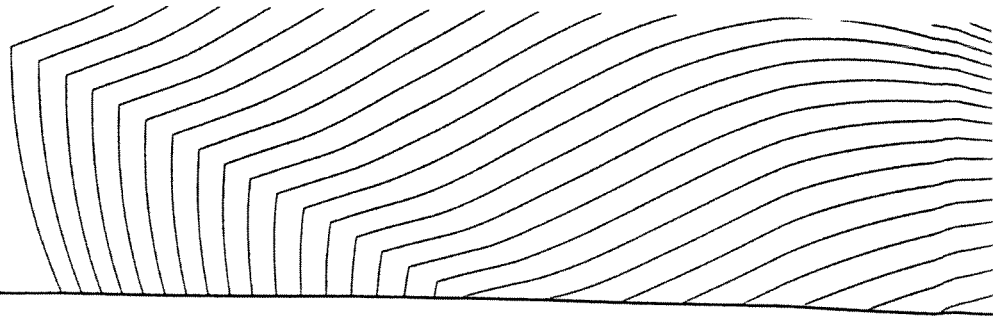




# Politie



**Federale Politie**  
Algemene Directie Materiële Middelen  
Directie van het beleid, het beheer en de ontwikkeling  
Bureau Beleidsontwikkeling

Fritz Toussaintstraat 47  
1050 Brussel  
Tel. 02 642 64 66  
Fax 02 642 64 26

## PERMANENTE NOTA

Uitgiftenummer	DGM/DMG/BO-4634
Uitgiftedatum	29-04-2003
<b>Classificatiegraad</b>	<b>POLITIE</b>
Klassering	DK5
Bladzijde	11
Bijlage(n)	1
Kenmerk PC	G:\DLP\DMG\10\10-7\10-7-11-004(nl).doc

Geadresseerde(n) Info  
Federale politie tot het dienstniveau  
AIG  
Kopie: IF  
CGF/CDC/RDR

---

**ONDERWERP**                      **Gebruik van dienstvoertuigen bij de Federale Politie – gebruik voor de verplaatsing "vaste plaats van tewerkstelling – woonplaats" – belastbare voordelen van alle aard – speciale regels van kracht bij de Federale Politie**

**Referentie(s)**

1. Reg IF 133 bis
2. Brief ministerie van Financiën I/5A Ci.RH.241/537.308 d.d. 08-10-2002 gericht aan DGM
3. Nota IF Nr IF/03/DO23 van 17-03-2003
4. Brief ministerie van Financiën I/5 A Ci. RH.241/537.308 van 25-04-2003 gericht aan DGM

**Dossierbeheerder**                      HCP Marcel TARGNION, Tel. 02 642 64 66

---

## 1                      Inleiding

Reg IF 133 bis bepaalt de modaliteiten voor het gebruik van dienstvoertuigen voor de dienst

Deze nota wil, als aanvulling op de vorige bepalingen, uitleg geven over de modaliteiten voor het gebruik van een dienstvoertuig voor de verplaatsingen tussen de vaste plaats van tewerkstelling en de woonplaats, en ook over de procedure van belastingheffing die eruit voortvloeit

## 2                      Dienstvoertuig

Bepaalde leden en overheden van de Federale Politie mogen een voertuig van de Federale Politie gebruiken (of een voertuig waarvan de kosten door de Federale Politie worden betaald) om naar hun woonplaats terug te keren. Deze toestemming steunt op de noodzaak om hen een voldoende beschikbaarheid en efficiëntie te garanderen tijdens de bijzondere omstandigheden waarin ze hun beroepspllichten plichten uitvoeren

Het toekennen van deze bewegingsvrijheid is ondergeschikt aan de naleving van de hierna vermelde bijzondere regels

### 2.1                      Begunstigden

2.1.1                      In het raam van de te voorziene operaties die niet vaststaan wat het juiste moment betreft van hun uitvoering, met inbegrip van bepaalde permanentiediensten thuis.

Art. XI.IV.69 RPPol geeft de leden van sommige diensten of eenheden het recht om, met het oog op het waarborgen van een snelle inzet in het raam van te voorziene operaties die niet vaststaan wat het juiste moment betreft van hun uitvoering, naar hun woonplaats terug te keren met het vervoer van de federale overheid en zelfs, bij wijze van uitzondering, om het voor privé-doeleinden te gebruiken.

In deze context worden in art. XI.39 van het MB van 28-12-01 (UBPol) de eenheden of diensten gepreciseerd, waarvan de leden van hun directeur toelating kunnen krijgen om naar hun woonplaats terug te keren met een voertuig van de federale overheid.

Het gaat enkel om de volgende personen:

- 1° de leden van de directie van de speciale eenheden van de federale politie;
- 2° de leden van de dienst hondensteun van de federale politie;
- 3° de leden van de diensten van de federale politie waar een thuispermanentie georganiseerd wordt in het vooruitzicht van een interventie, voor de dagen waarop zij met een dergelijke permanentie belast zijn;
- 4° elk ander personeelslid van de federale politie voor de dagen waarop, in het vooruitzicht van een opdracht die de volgende dag moet worden uitgevoerd, zijn directeur of de gelijkgestelde overheid hem beveelt met dit vervoermiddel naar zijn woonplaats terug te keren, omdat dit in globo voordeliger is voor de Schatkist, zoals bedoeld in artikel XI.IV.13, 2°, RPPol. Dit is ook mogelijk nadat een opdracht werd uitgevoerd waardoor het personeelslid over geen privé- of openbaar vervoermiddel meer beschikt om naar zijn woonplaats terug te keren;

Aangezien het MB UBPol geen andere omstandigheden beschrijft waarin bij wijze van uitzondering een dienstvoertuig voor privé-doeleinden mag worden gebruikt, is het redelijk aan te nemen dat de bepalingen in art. XI.IV.69 RPPol strikt beperkt zijn tot de verplaatsing tussen de vaste plaats van tewerkstelling en de woonplaats, en dus niet voor andere privé-doeleinden gelden.

## 2.1.2 De hoge ambtenaren van de Federale Politie en de nominatief aangewezen ambtenaren.

### 2.1.2.1 De mandatarissen

De mandatarissen van de Federale Politie zijn gemachtigd om met een dienstvoertuig naar hun woonplaats terug te keren.

### 2.1.2.2 De ambtenaren van de Federale Politie die nominatief gemachtigd zijn door de commissaris-generaal

De directeurs-generaal van de Federale Politie kunnen aan de commissaris-generaal een beperkte lijst overleggen van verantwoordelijken van de Federale Politie, die volgens hen een voldoende beschikbaarheid moeten gewaarborgd krijgen door hen regelmatig een dienstvoertuig te laten gebruiken om naar hun woonplaats terug te keren. Dat kan onder meer het geval zijn voor de officieren die officieel aangewezen zijn als interimaris voor een mandaatfunctie (Art. XII.20, 2° RPPol)

### 2.1.3 Bepaalde contractuele burgerpersoneelsleden die gemachtigd zijn om een dienstvoertuig te gebruiken om naar hun woonplaats terug te keren

Bepaalde arbeidscontracten van contractuele burgerpersoneelsleden bevatten een clausule waarin hen wordt toegestaan om een dienstvoertuig te gebruiken om naar hun woonplaats terug te keren

### 2.1.4 Gebruik van een dienstvoertuig om naar de woonplaats terug te keren: een gunst en geen recht

Deze bepalingen houden geen verplichting in voor de Federale Politie. Het gebruik van het dienstvoertuig om dagelijks naar de woonplaats terug te keren, is een gunst en dus geen recht

## 2.2 Gebruikte soorten dienstvoertuigen

Behoudens specifieke situaties waar het soort voertuig afhankelijk is van specifieke verplichtingen die voortvloeien uit de dienst (voertuigen hondenbegeleider, labo, ...), gaat het in principe om voertuigen die bij DGM zijn ingeschreven als commando- en patrouillevoertuigen en bij voorkeur dieselbrandstof gebruiken

## 2.3 Gebruiksvoorwaarden

### 2.3.1 Gebruik beperkt tot verplaatsingen tussen de vaste plaats van tewerkstelling en de woonplaats

Net als de beperking in punt 2.1.1., laatste alinea, is het gebruik van een dienstvoertuig door bovengenoemde begunstigen beperkt tot de verplaatsingen tussen hun woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling.

### 2.3.2 Geen chauffeur

Het gebruik van een dienstvoertuig om naar de woonplaats terug te keren gebeurt zonder chauffeur.

### 2.3.3 Gebruik als een goede huisvader

De begunstigde gebruikt het voertuig als een goede huisvader en met inachtneming van de algemene voorschriften over het gebruik van het voertuig van de Federale Politie.

### 2.3.4 Geen passagiers – enkel te gebruiken door de begunstigde

Het gebruik van het voertuig om naar de woonplaats terug te keren, is strikt beperkt tot de begunstigde.

### 2.3.5 Pool van voertuigen

De voertuigen zullen in geen geval worden voorbehouden voor het nominatieve en exclusieve gebruik door de begunstigde in kwestie, of dat nu voor de dienst is of voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling.

De voertuigen in kwestie maken deel uit van de "pool" van voertuigen van de betrokken eenheid of dienst.

### 2.3.6 Beschikbare voertuigen

Het gebruik van dienstvoertuigen is te allen tijde prioritair voorbehouden voor de uitvoering van de dienst.

Het toekennen van een dienstvoertuig om naar de woonplaats terug te keren, blijft steeds ondergeschikt aan de werkelijke beschikbaarheid van dit transportmiddel.

Bij de evaluatie van de behoefte aan voertuigen voor de betrokken eenheid of dienst, zal er nooit rekening worden gehouden met het geregeld gebruik van een dienstvoertuig om naar de woonplaats terug te keren.

### 2.3.7 Veiligheid van het dienstvoertuig

Het gebruik van het voertuig tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling is afhankelijk van de mogelijkheid het voertuig voldoende veilig te kunnen parkeren om te verhinderen dat het wordt gestolen of beschadigd (niet op de openbare weg, binnen een gesloten omheining, indien mogelijk in een privé-garage of op een privé-plaats).

## 3 Fiscale aspecten – voordelen van alle aard, kilometervergoeding en fietsvergoeding

### 3.1 Algemeen principe

Het gebruik van een dienstvoertuig om naar de woonplaats terug te keren, is een belastbaar voordeel van alle aard.

Uittreksel uit de omzendbrief van het ministerie van Financiën Nr. CI RH 241/516 532 d d 01-04-1999.

*9 De verplaatsingen tussen de woonplaats en een vaste plaats van tewerkstelling (zoals de standplaats of het kabinet) worden daarentegen niet als functioneel gebruik beschouwd, maar als persoonlijk woon-werkverkeer waarvoor een voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen (zie punt 10 hierna).*

*10 Het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld dienstvoertuig geeft aanleiding tot een belastbaar voordeel van alle aard.*

*Het persoonlijk gebruik van een dienstvoertuig slaat zowel op de verplaatsingen tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling (het zogenaamd persoonlijk woon-werkverkeer) als op de andere privé-verplaatsingen (verplaatsingen om privé-aankopen te doen, tijdens de weekends, om op vakantie te gaan, (...))*

Aangifte Personenbelasting

Overeenkomstig dit principe, ziet DMFS erop toe dat de individuele vergoedingsfiche 281.10 van alle belastbare begunstigen het bedrag van het zoals hieronder beschreven belastbare voordeel vermeldt in kader 13, c en d (tegenover de kenletter "V") en in kader 9, lid c en e (tegenover de kenletter "T").

### **3.2 Bepaling binnen de federale politie van de begunstigen van een dienstvoertuig, dat een belastbaar voordeel met zich meebrengt**

#### **3.2.1 De uitzonderingen:**

De brief aangehaald in referentie 4 (bijlage 1) bespreekt de resultaten van de coördinatievergadering die tussen de twee administraties heeft plaatsgehad op 23-04-2003. Bepaalde begunstigen worden hierdoor vrijgesteld van de belastingsheffing, voor zover de hieronder opgesomde voorwaarden ingevuld zijn:

##### *3.2.1.1 Art. XI.39, 1° MB 28.12.2001 - de leden van DSU*

De administratie aanvaardt dat voor het betrokken personeel geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet genomen worden, mits voldaan wordt aan de volgende vier voorwaarden:

- 1°: Het dienstvoertuig mag uitsluitend gebruikt worden voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Ieder ander gebruik (zuivere privé-verplaatsingen, tijdens de vrije tijd, weekend, enz.) is bijgevolg uitgesloten;
- 2°: De toelating om het dienstvoertuig te gebruiken is enkel bedoeld om de betrokkene in staat te stellen zich bij eventuele oproepen dringend te begeven naar de plaats van interventie;
- 3°: Het gebruik van een dienstvoertuig is geregeld in een beurtrol die kadert in een permanentie in het vooruitzicht van een eventuele interventie;
- 4°: Het dienstvoertuig mag niet systematisch door dezelfde persoon worden gebruikt. Terzake zal worden aanvaard dat er geen systematisch gebruik is, indien de betrokkene gedurende niet meer dan 12 weken per jaar (84 dagen) van een voertuig gebruik kan maken.

##### *3.2.1.2 Art. XI.39, 2° MB 28.12.2001 - de leden van de dienst hondensteun*

Voor dienstvoertuigen gebruikt door de leden van de dienst hondensteun van de federale politie, zal worden aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen mits die voertuigen uitsluitend voor woon-werkverplaatsingen worden gebruikt en het gaat om voertuigen die specifiek voor het vervoer van een hond zijn ingericht

##### *3.2.1.3 Art. XI.39, 3° MB 28.12.2001 - thuispermanentie met het oog op een interventie*

Voor dienstvoertuigen gebruikt door de leden van de diensten van de federale politie waar een thuispermanentie wordt georganiseerd in het vooruitzicht van een eventuele interventie, gelden voor de dagen waarop zij met een dergelijke permanentie belast zijn, dezelfde voorwaarden als vermeld onder punt 3.2.1.1 hierboven

Voor het gebruik van voertuigen die specifiek als labo uitgerust zijn (de zogenaamde 'labodienstvoertuigen'), zal worden aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen

##### *3.2.1.4 Art. XI.39, 4° MB 28.12.2001 - gebruik voorgeschreven door de directeur of de gelijkgestelde overheid in het vooruitzicht van een opdracht die de volgende dag moet uitgevoerd worden - voordeliger voor de Schatkist*

Voor de omstandigheden bepaald in dit artikel, wordt aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen, mits tegelijkertijd aan volgende voorwaarden is voldaan:

- 1°: Het dienstvoertuig mag uitsluitend worden gebruikt voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Ieder ander gebruik (zuiver privé-verplaatsingen, tijdens de vrije weekend, enz.) is bijgevolg uitgesloten.
- 2°: De verplaatsing naar de woonplaats is bedoeld om

- Zich van daaruit s'anderendaags rechtstreeks naar een dienstopdracht op een niet-vaste plaats van tewerkstelling te begeven, omdat dit gemakkelijker of goedkoper is;
- Of om daarnaar terug te keren nadat een dergelijke dienstopdracht op een niet-vaste plaats van tewerkstelling is uitgevoerd en betrokkene over geen privé of openbaar vervoermiddel kan beschikken om naar zijn woonplaats terug te keren.

3°: Het dienstvoertuig mag niet systematisch door dezelfde persoon worden gebruikt. Terzake zal worden aanvaard dat er geen systematisch gebruik is indien de betrokkene gedurende niet meer dan 12 weken per jaar van een voertuig gebruik kan maken.

### 3.2.2 Praktische modaliteiten voor het meedelen van de namen van de begunstigden van het belastbaar voordeel van alle aard aan DMFS

#### 3.2.2.1 *Ambtshalve*

Er wordt aangenomen dat, ambtshalve, de begunstigden bedoeld in punt 2.1.2. een dienstvoertuig gebruiken (of, als het geval zich voordoet, een functievoertuig) om naar hun woonplaats terug te keren TENZIJ ze expliciet en schriftelijk het tegenovergestelde melden aan DGM/DMFS voor 01 februari van het aanslagjaar.

De bijzondere technische modaliteiten zullen in het Reg I 003 worden opgenomen.

#### 3.2.2.2 *Op initiatief (uitdrukkelijke aanvraag)*

Wat de begunstigden van punt 2.1.1. betreft, moet elke directeur (mandataris) voor 01 februari van het aanslagjaar aan DMFS de lijst met personen bezorgen die dit voordeel in natura hebben genoten. Het betreft hier uiteraard diegenen die niet voldoen aan de fiscale uitsluitingsvoorwaarden die bepaald werden door de fiscale administratie (zie 3.2.1).

Wat het contractueel burgerpersoneel uit punt 2.1.3. betreft, moet DGP de lijst opstellen met begunstigden die een dienstvoertuig gebruiken om naar hun woonplaats terug te keren en die jaarlijks bezorgen aan DMFS voor 01 februari van het aanslagjaar.

## 3.3 Bepalen van het belastbaar voordeel<sup>1</sup>

### 3.3.1 Akkoord met de fiscale administratie

DGM heeft, voor de volledige geïntegreerde politie, een overeenkomst met de fiscale administratie gesloten om de waarde van het voordeel van alle aard te bepalen dat voortvloeit uit het gebruik van een dienstvoertuig om naar de woonplaats terug te keren. Deze overeenkomst is van toepassing vanaf 01-01-2002 (aanslagjaar 2003).

In de overeenkomst worden de volgende normen opgenomen

Afstand tussen de vaste plaats van tewerkstelling en de woonplaats

- Minder dan of gelijk aan 25 km: 5 000 km/jaar.
- Meer dan 25 km 7 500 km/jaar

### 3.3.2 Bepaling van de waarde van het belastbare voordeel

Dit wordt vastgelegd door een uitvoerings-KB dat het KB/WIB 92 wijzigt. Deze wettekst legt het voordeel per afgelegde km vast afhankelijk van het belastbare vermogen van het voertuig in pk

Voor de dienstvoertuigen echter en omwille van de eenvoud is er overeengekomen dat, voor de federale politie, het "gemiddelde" type voertuig dat wordt gebruikt een VW Bora 1.9 Diesel (10 pk) is

## 3.4 Tussenkomen van de werkgever en andere vergoedingen

Het gebruik van een dienstvoertuig sluit het recht uit op eventuele tegemoetkomingen van de werkgever, zoals bedoeld in artikel XI V 1 RPPol, op de kilometervergoeding zoals bedoeld in artikel XI IV 106 RPPol, en op de vergoeding zoals bedoeld in het koninklijk besluit van 20-04-1999 dat een fietsvergoeding toekent aan de personeelsleden van bepaalde federale overheidsdiensten

## 3.5 Overgangsmaatregelen voor het jaar 2002 - aanslagjaar 2003.

<sup>1</sup> Brief van het ministerie van Financiën I/5A Cl.RH.241/537.308 van 08 oktober 2002 aan DGM

Zoals hoger vermeld, gelden deze regels vanaf 01-01-2002. Dat betekent dat er voor het aanslagjaar 2002 op een exacte manier moet worden bepaald wie het betreffende voordeel van alle aard heeft genoten.

Daarom zal DMFS vragen dat:

- alle leden van de Federale Politie die tijdens het aanslagjaar 2002 een gezagsfunctie hebben uitgeoefend aan DMFS meedelen of ze zelf tijdens dit jaar een dienstvoertuig hebben gebruikt voor hun verplaatsingen woonplaats – vaste plaats van tewerkstelling en/of voor andere privé-doeleinden;
- de directeurs meedelen welke van hun personeelsleden tijdens het aanslagjaar 2002 een dienstvoertuig hebben gebruikt voor hun verplaatsingen woonplaats – vaste plaats van tewerkstelling dat een belastingheffing rechtvaardigt in toepassing van bovenvermelde richtlijnen.

In dit opzicht wil DMF er speciaal de aandacht op vestigen dat elk verzuim om de begunstigen bekend te maken aan de administratie der belastingen kan worden beschouwd als fraude vanwege de niet-vermelde persoon, met alle mogelijke gevolgen die daaruit kunnen voortvloeien. Het is dus essentieel om alle begunstigen met het betreffende voordeel van alle aard precies in te lichten.

### 3.6 Inlichtingen

Met het oog op het centraliseren van alle aanvragen van de eenheden en diensten en met het oog op een betere coördinatie, werd overeengekomen dat alle vragen met betrekking tot de deze materie gericht moeten worden aan:

DMFS - Help Desk, op de telefoonnummers:

Nederlandstalige correspondent: 02/642 67 66

Franstalige correspondent: 02/642 74 12 of 13

  
HCP Marc HELLINCKX  
DGM

----->>><<<-----

Bijlage 1

Brief ministerie van Financiën I/5 A Ci. RH.241/537.308 van 25-04-2003 gericht aan DGM



Administratie van de ondernemings-  
en inkomensfiscaliteit

Centrale Diensten

1010 Brussel, 25 april 2003  
R.A.C. – Financietoren – Bus 61  
Kruidtuinlaan 50  
Tel. (02) 210 29 11

FEDERALE POLITIE

T.a.v. dhr. Marc HELLINCKX, Directeur-generaal  
Algemene Directie Materiële middelen  
Fritz Toussaintstraat 47

1050 BRUSSEL

Uw correspondentie :

Maggy Van Der Biest

E.a.verificateur

Tel. 02 210 23 31

E-mail : [maggy.vanderbiest@minfin.fed.be](mailto:maggy.vanderbiest@minfin.fed.be)

UW BRIEF VAN

UW KENMERK

ONS KENMERK

BIJLAGEN

Directie I/5 A

Ci.RH.241/537.308

BETREFT :

Inkomstenbelastingen.

Voordelen van alle aard

Persoonlijk gebruik van dienstvoertuigen en functievoertuigen

Geachte Heer Directeur-generaal,

Naar aanleiding van de vergadering van 23 april 2003 met betrekking tot de voordelen van alle aard voor het persoonlijk gebruik van voertuigen door de lokale en federale politie, kan ik U het volgende mededelen.

- I. Vaststelling van het voordeel van alle aard voor voertuigen die ingevolge het Ministerieel besluit van 28.12.2001 tot uitvoering van sommige bepalingen van het koninklijk besluit van 30.03.2001 tot regeling van de rechtspositie van het personeel van de politiediensten voor woon-werkverplaatsingen worden gebruikt door personeelsleden van de federale en lokale politie

1. Art. XI.39, 1° MB 28.12.2001

Voor het gebruik als bedoeld in artikel XI.39, 1° van voormeld Ministerieel besluit zal worden aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in

aanmerking moet worden genomen mits tegelijkertijd aan de volgende voorwaarden is voldaan :

- 1° het dienstvoertuig mag uitsluitend worden gebruikt voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Ieder ander gebruik (zuivere privé-verplaatsingen, tijdens de vrije tijd, weekends, enz.) is bijgevolg uitgesloten;
- 2° de toelating om het dienstvoertuig te gebruiken is enkel bedoeld om de betrokkene in staat te stellen om zich bij eventuele oproepen dringend te kunnen begeven naar de plaats van interventie;
- 3° het gebruik van het dienstvoertuig is geregeld in een beurtrol die kadert in een permanentie in het vooruitzicht van een eventuele interventie;
- 4° het dienstvoertuig mag niet systematisch door dezelfde persoon worden gebruikt. Terzake zal worden aanvaard dat er geen systematisch gebruik is indien de betrokkene gedurende niet meer bedraagt dan 12 weken per jaar van een voertuig gebruik kan maken.

2. Art. XI.39, 2° MB 28.12.2001

Voor dienstvoertuigen gebruikt door de leden van de dienst hondensteun van de federale politie, zal worden aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen mits die voertuigen uitsluitend voor woonwerkverplaatsingen worden gebruikt en het gaat om voertuigen die specifiek voor het vervoer van een hond zijn ingericht.

3. Art. XI.39, 3° MB 28.12.2001

Voor dienstvoertuigen gebruikt door de leden van de diensten van de federale politie waar een thuispermanentie georganiseerd wordt in het vooruitzicht van een eventuele interventie, voor de dagen waarop zij met een dergelijke permanentie belast zijn, gelden dezelfde voorwaarden als vermeld onder punt 1. hiervoor.

Voor het gebruik van voertuigen die specifiek als labo zijn uitgerust (de zogenaamde 'labodienstvoertuigen') zal evenwel worden aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen.

4. Art. XI.39, 4° MB 28.12.2001

Voor het gebruik als vermeld in art. XI.39, 4° van voormeld Ministerieel besluit zal worden aanvaard dat geen belastbaar voordeel van alle aard in aanmerking moet worden genomen mits tegelijkertijd aan volgende voorwaarden is voldaan :

- 1° het dienstvoertuig mag uitsluitend worden gebruikt voor verplaatsingen tussen de woonplaats en de plaats van tewerkstelling. Ieder ander gebruik (zuivere privé-verplaatsingen, tijdens de vrije tijd, weekends, enz.) is bijgevolg uitgesloten;
- 2° de verplaatsing naar de woonplaats bedoeld is om :
  - zich van daaruit 's anderendaags rechtstreeks naar een dienstopdracht op een niet-vaste plaats van tewerkstelling te begeven omdat dit gemakkelijker of goedkoper is;
  - of om daarnaar terug te keren nadat een dergelijke dienstopdracht op een niet-vaste plaats van tewerkstelling is uitgevoerd en betrokkene over geen privé of openbaar vervoermiddel kan beschikken om zijn woonplaats te verwoegen.
- 3° het dienstvoertuig mag niet systematisch door dezelfde persoon worden gebruikt. Terzake zal worden aanvaard dat er geen systematisch gebruik is indien de betrokkene gedurende niet meer bedraagt dan 12 weken per jaar van een voertuig gebruik kan maken.

5. Art. XI.39, 5° MB 28.12.2001

Voor personeelsleden van de lokale politie die onder dezelfde omstandigheden gebruik maken van een dienstvoertuig gelden dezelfde richtlijnen als vermeld onder punt 1 t/m 4.

## II. DETACHERING

Bijkomende kilometers die door personeelsleden van de Federale of lokale Politie worden afgelegd ingevolge de tijdelijke detachering naar een andere standplaats mogen onder bepaalde voorwaarden worden geacht in dienstverband te zijn afgelegd.

Het gedeelte van het voordeel dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een dienstvoertuig dat de Federale of lokale Politie ter beschikking stelt aan haar personeelsleden mag in de mate dat het overeenstemt met die bijkomende verplaatsingen (meerafstand) bijgevolg als een niet belastbaar voordeel worden aangemerkt.

\* \*  
\*

Voor eventuele aanvullende of praktische inlichtingen kan U steeds contact opnemen met bovenvermelde correspondentie.

Hoogachtend,

Voor de Directeur-generaal :

De Directeur,



S. QUINTENS