



FAQ 2009-06

Uitgiftedatum

12-02-2009

ONDERWERP	Voordeel van alle aard – gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden – berekening voordeel voor 2009
Referentie	Koninklijk besluit van 20-01-09 tot wijziging van het KB/WIB 92, op het stuk van de voordelen van alle aard, B.S. 26-01-2009.
Dossierbeheerder	SSGPI Contactcenter Tel 02 554 43 16

ALGEMEEN

De voordelen van alle aard worden als belastbare bezoldigingen aangemerkt. Dergelijke voordelen worden in principe volgens de werkelijke waarde bij de verkrijger in aanmerking genomen of de waarde ervan kan bij koninklijk besluit worden vastgesteld.

De voordelen van alle aard zijn aan de bedrijfsvoorheffing onderworpen.

De waarde van het belastbaar voordeel wordt vastgesteld overeenkomstig de regels hernomen in het KB/WIB 92 en is gelijk aan het aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde kilometers, met een minimum van 5000, vermenigvuldigd met een bedrag per afgelegde kilometer dat geïndexeerd wordt en afhangt van de belastbare kracht van het voertuig inzake de verkeersbelasting.

Voor de berekening van het in aanmerking te nemen voordeel van alle aard zal worden aanvaard dat de kilometeraantallen op jaarbasis als volgt worden vastgesteld:

Afstand in km (enkel) tussen de woonplaats en de vaste plaats van tewerkstelling	In aanmerking te nemen kilometeraantallen
≤ 25	5 000
> 25	7 500

Indien de werknemer ervoor kiest om zijn werkelijke kosten te bewijzen, moet de personenbelasting worden berekend aan de hand van de werkelijke kilometers die in aanmerking zijn genomen voor de berekening van de bijdrage die in mindering is gebracht.

BEREKENING VAN HET IN AANMERKING TE NEMEN VOORDEEL VANAF 01-01-2009

De bedragen die tot grondslag dienen voor de berekening van het voordeel van alle aard dat voortvloeit uit het persoonlijk gebruik van een kosteloos ter beschikking gesteld voertuig zijn gekoppeld aan de spilindex 99,14.

De geïndexeerde bedragen zijn van toepassing vanaf 1 januari van het jaar dat volgt op het jaar waarin de spilindex is overschreden: aangezien deze index in de loop van 2008 is overschreden, werden de geïndexeerde bedragen met ingang van 01-01-2009 gewijzigd.

Hieronder vindt u de geïndexeerde bedragen die van toepassing zijn vanaf 01-01-2009 (met betrekking tot inkomsten 2009 – aanslagjaar 2010):

Belastbare kracht in PK (fiscale PK)	Voordeel in euro per afgelegde kilometer (geïndexeerd bedrag)
4	0,1750
5	0,2054
6	0,2270
7	0,2511
8	0,2739
9	0,2980
10	0,3297
11	0,3614
12	0,3830
13	0,4071
14	0,4223
15	0,4401
16	0,4527
17	0,4616
18	0,4730
≥19	0,4819

De CDVU van de FOD Financiën is ondertussen overgegaan tot de berekening van het voordeel op basis van de bedragen die van toepassing zijn op 2009.

LET WEL:

De personeelsleden die voorafbetaald zijn, hebben op 02-01-2009 hun wedde voor de maand januari 2009 ontvangen. Bij de berekening van het voordeel voor de maand januari 2009 werd echter nog rekening gehouden met de bedragen, van toepassing voor 2008.

Bij de betaling eind januari 2009 (wedde februari) zal wél rekening gehouden worden met de bedragen die actueel van toepassing zijn en zal een regularisatie plaatsvinden van de indexering van de fiscale schatting voor de maand januari 2009 (zonder herberekening van de bedrijfsvoorheffing).

INDEXERING VAN DE CO²-BIJDRAGE VANAF 01-01-2009

Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan een solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever. Sinds 01-01-2005 is de berekeningswijze van die patronale solidariteitsbijdrage gewijzigd: vanaf 01-01-2005 is het bedrag van deze bijdrage afhankelijk van het CO²-uitstootgehalte van het voertuig.

De maandelijkse bijdrage wordt forfaitair vastgesteld op basis van het soort brandstof en wordt elk jaar op 1 januari geïndexeerd. Vanaf 01-01-2009 is de formule voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage op de dienstvoertuigen de volgende:

Soort brandstof	Basisformule	Indexeringscoëfficiënt
Benzine	$\{[(CO_2\text{-uitstootgehalte} \times \text{€ } 9) - 768] / 12\} \times$	1,1085
Diesel	$\{[(CO_2\text{-uitstootgehalte} \times \text{€ } 9) - 600] / 12\} \times$	
LPG	$\{[(CO_2\text{-uitstootgehalte} \times \text{€ } 9) - 990] / 12\} \times$	
Elektrische aandrijving	€ 20,83 x	

De indexeringscoëfficiënt wordt op 01-01-2009 opgetrokken van 1,0542 (in 2008) naar 1,1085 (in 2009). Vanaf 01-01-2009 mag het bedrag van de CO²-bijdrage nooit lager zijn dan € 23,09.

-----xxxxx-----