

Dienstvoertuig	Berekening van de patronale solidariteitsbijdrage
Referte:	1) Nota SSGPI-798(1830)-2005 van 09-03-2005; 2) Mededeling bij de betalingsbestanden van april 2005; 3) FAQ betreffende de patronale solidariteitsbijdragen – dienstvoertuigen van augustus 2005.
Waarover gaat het?	Met de FAQ van augustus 2005 deelde het SSGPI mee dat de CDVU op die datum nog steeds niet in de mogelijkheid was om de solidariteitsbijdrage voor het gebruik van een dienstvoertuig te berekenen. Is dit vandaag nog steeds het geval?
Uiteenzetting:	Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar .
	Wat betreft de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage dient er een onderscheid gemaakt te worden tussen 2 periodes: - de periode tot en met 31-12-2004, én - de periode vanaf 01-01-2005.
Sinds 01-01-2005	Sinds 1 januari 2005 is de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage gewijzigd. Vanaf deze datum is de bijdrage afhankelijk van het CO²-uitstootgehalte van het voertuig.
Waar staat dat?	In de weddecyclus november 2005 heeft de CDVU deze patronale solidariteitsbijdrage voor de eerste maal volgens de nieuwe richtlijnen berekend. In diezelfde maand werden de patronale solidariteitsbijdragen eveneens berekend met terugwerkende kracht tot op 01-01-2005. Het resultaat van deze herberekening kan de bijzondere rekenplichtige terugvinden in de betaalbestanden voor de wedde die uitbetaald werd eind november 2005 .
Contactcenter SSGPI Tel 02 554 43 16 helpdesk@ssgpi.be	