

Dienstvoertuig	Solidariteitsbijdrage - bedrijfsvoertuigen	
Refertes:	1. Omzendbrief van de Minister van Sociale Zaken, van 06-04-2006 Solidariteitsbijdrage – bedrijfsvoertuigen B.S. 2006-04-14 2. Dienstnota SSGPI-798(1830)-2005 van 09-03-2005	
Belastbaar	1. Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar.	
Solidariteitsbijdrage	2. Het voordeel van alle aard is eveneens onderworpen aan een solidariteitsbijdrage ten laste van de werkgever. Sinds 01-01-2005 wordt deze maandelijkse bijdrage berekend op basis van het CO ² -uitstootgehalte van het dienstvoertuig (voorheen werd er een forfaitair percentage opgelegd ten belope van 33% van het belastbaar bedrag). Tijdens één van de coördinatievergaderingen tussen het SSGPI en de CDVU werd overeengekomen dat de gegevens, noodzakelijk voor de berekening van deze bijdrage, worden ingegeven in het weddesysteem CDVU. Het betreft hier de volgende gegevens: <ul style="list-style-type: none"> • het merk en het model van het gebruikte voertuig (bv.: Volkswagen Passat 1,9 TDI AUT); • het type brandstof dat wordt gebruikt: benzine, diesel, LPG of elektriciteit; • het aantal fiscale PK's van het voertuig; • de nummerplaat van het gebruikte voertuig; • het CO²-uitstootgehalte. Met onze nota in Ref 2 vroeg het SSGPI om de gevraagde gegevens ten laatste op 25-03-2005 over te maken en dit onder de vorm van een formulier, dat als bijlage aan de desbetreffende nota werd gevoegd.	
Deadline: Erratum	3. De circulaire waarvan sprake in Ref 1 bepaalt dat deze gegevens, voor wat betreft de federale politie en de politiezones, uiterlijk op 28-04-2006 moeten meegedeeld worden aan het SSGPI. Nieuwe deadline = 30-04-2006 zie faq2006-15.	
Sancties:	Er wordt eveneens vermeld dat er sancties kunnen worden toegekend indien: <ul style="list-style-type: none"> - de bedoelde termijnen niet werden nageleefd, of - indien niet alle voertuigen die onderworpen zijn aan de solidariteitsbijdrage werden aangegeven, of - indien het vermelde CO²-uitstootgehalte niet overeenstemt met de werkelijkheid. De sanctieregeling wordt uitgebreid toegelicht in diezelfde circulaire onder het punt III 'sanctieregeling in geval van niet-aangifte van voertuigen onderworpen aan de solidariteitsbijdrage'.	