



Politie

Federale Politie
Algemene Directie van de Materiële Middelen
Directie van de Financiën
SSGPI

Fritz Toussaintstraat 47
1050 Brussel
Tel. 02 554 43 16
Fax 02 554 53 56
helpdesk@ssgpi.be

DIENSTNOTA

Uitgiftenummer SSGPI-798(1830)-2005
Uitgiftedatum 09-03-2005

Classificatiegraad **PUBLIEK**
Klassering

Bladzijde 4
Bijlage(n) 2
Kenmerk PC ssgpi-798-n

Geadresseerde(n): Aan de dames en heren Korpschefs van de lokale politie.

Federale politie:

- CG
- DGA
- DGJ
- DGS
- DGP
- DGP/DPM/DPMC
- DGM
- SAT
- AIG
- Aan alle directeurs (Dirco en Dirjud inbegrepen)
- Aan de dienstchefs die afhangen van een CG of een DG

Kopie: Inspecteur-generaal van Financiën

ONDERWERP

**Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden.
Patronale solidariteitsbijdrage.**

Referentie(s):

1. Artikels 6, 23, 31 en 36 WIB/92.
2. Nota DMFS-1068-2004 van 18 november 2004.
3. Artikel 38, § 3^{quater} van de wet van 29 juni 1981 tot houdende de algemene beginselen van de sociale zekerheid voor werknemers.
4. Artikel 2 van de programmawet van 27 december 2004.
5. Koninklijk besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens, hun onderdelen en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen.]

Dossierbeheerder

Contactcenter SSGPI Tel 02 554 43 16

1. VOORBESCHOUWINGEN

- Het gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden door een personeelslid wordt beschouwd als een voordeel van alle aard en is belastbaar (ref. 1);
- Zoals vermeld in punt 2.3 van de nota hernomen als referentie 2, werd het voordeel van alle aard tot op datum van 31 december 2004 onderworpen aan een **solidariteitsbijdrage** ten laste van de werkgeversbijdrage. Het percentage werd vastgelegd op 33% van het belastbaar bedrag, conform artikel 38, § 3 quater van de wet van 29 juni 1981 (ref.3);
- Sinds **1 januari 2005** is de **berekeningswijze** van die patronale solidariteitsbijdrage veranderd, overeenkomstig het artikel 2 van de laatste programmawet (ref. 4).
- Anderzijds werd er tot op heden geen enkele **wijziging** aangebracht in de berekeningswijze op fiscaal vlak. Het belastbaar voordeel blijft forfaitair vastgesteld, overeenkomstig de punten 2.1 en 2.2 van de nota hernomen als referentie 2. De waarde van het belastbaar voordeel blijft dus gelijk aan het aantal voor persoonlijk gebruik afgelegde kilometers, vermenigvuldigd met een vast bedrag, vastgesteld door de fiscale administratie. Het vast bedrag hangt af van de belastbare kracht van het voertuig (aantal fiscale PK's).

2. NIEUWE SOLIDARITEITSBIJDRAGE TEN LASTE VAN DE WERKGEVER VANAF 01-01-2005

2.1 Werkgevers:

- De bijdrage is verschuldigd door de werkgever die een voertuig, dat ook voor andere dan beroepsdoeleinden is bestemd, rechtstreeks of onrechtstreeks ter beschikking stelt van zijn werknemer, ongeacht elke financiële bijdrage van de werknemer in de financiering of het gebruik van dit voertuig.

2.2 Betrokken voertuigen:

- Het betreft voertuigen die behoren tot de categorie M1 en N1 zoals bepaald in het KB van 15 maart 1968 (referentie 5), te weten:
 - de voertuigen, ontworpen en gebouwd voor het vervoer van passagiers, met ten hoogste 8 zitplaatsen, die van de bestuurder niet meegerekend (M1);
 - de voertuigen die bestemd zijn voor het vervoer van goederen met een maximale massa van ten hoogste 3,5 ton (N1).

2.3 Bedrag van de bijdrage:

- Het bedrag van de bijdrage is afhankelijk van het CO2- uitstootgehalte van het voertuig.
- Deze maandelijkse bijdrage wordt forfaitair als volgt vastgesteld:

- o voor benzinevoertuigen: $[(Y \times 9 \text{ euro}) - 768]: 12$;
- o voor dieselveertuigen: $[(Y \times 9 \text{ euro}) - 600]: 12$;
- o voertuigen die functioneren op LPG: $[(Y \times 9 \text{ euro}) - 990]: 12$;
- o voertuigen met elektrische aandrijving: € 20,83.

Y = het CO₂-uitstootgehalte in gram per kilometer, zoals vermeld in het gelijkvormigheidsattest of in het proces-verbaal van gelijkvormigheid van het voertuig, of in de gegevensbank van de dienst voor de inschrijving van de voertuigen.

- De maandelijks bijdrage mag nooit lager zijn dan een bedrag dat actueel gelijk is aan € 20.83. Dit bedrag wordt echter jaarlijks aangepast op datum van 1 januari van elk jaar.
- De voertuigen waarvoor geen gegevens met betrekking tot de CO₂-uitstootgehaltenes beschikbaar zijn bij de dienst voor inschrijving van de voertuigen worden:
 - o indien ze aangedreven worden met een benzinemotor, gelijkgesteld met de voertuigen met een CO₂-uitstootgehalte van van 182 g/km en,
 - o indien ze aangedreven worden met een dieselmotor, gelijkgesteld met de voertuigen met een CO₂-uitstootgehalte van 165g/km.

In geval van omvorming van een voertuig behorend tot de categorie M1 in een voertuig behorend tot de categorie N1, wordt de solidariteitsbijdrage berekend op basis van het CO₂-uitstootgehalte van het voertuig behorend tot de categorie M1.

3. PROCEDURE

3.1 Introductie van de gegevens in het weddesysteem van de CDVU

- Tijdens de coördinatievergaderingen tussen het SSGPI en de CDVU werd overeengekomen dat de gegevens, noodzakelijk voor de berekening van deze bijdrage, zullen worden ingegeven in het weddesysteem van de CDVU van zodra het secretariaat GPI hierover kan beschikken.

3.2 Gevraagde actie aan de diensten van de lokale en de federale politie

- Teneinde het SSGPI toe te laten deze nieuwe werkwijze in plaats te stellen, zouden wij u willen vragen om:
 - 1) de volgende gegevens per betrokken personeelslid te verzamelen:
 - het merk en het model van het gebruikte voertuig (bv.: Volkswagen Passat 1,9 TDI AUT);
 - het type brandstof dat gebruikt wordt: benzine, diesel, LPG of elektriciteit;
 - het aantal fiscale paardenkracht van het gebruikte voertuig (dit geldt ook voor de **personeelsleden** van de federale politie, voor dewelke de gemiddelde norm van **10 PK** – zoals vermeld in punt 2.1 van de nota hernomen als referentie 2 - **niet meer van toepassing is vanaf 01-01-2005**)
 - de nummerplaat van het gebruikte voertuig;
 - het CO₂-uitstootgehalte;
 - 2) deze gegevens per kerend schrijven en ten laatste op **25 maart 2005** terug over te maken aan het SSGPI en dit via het formulier dat u vindt als **bijlage 1**;

- 3) elke latere wijziging in de toestand van het betrokken personeelslid of elk nieuw personeelslid dat kan genieten van een dergelijk voordeel van alle aard, seinen aan het SSGPI door middel van het formulier dat u vindt als **bijlage 2**;

Vanaf vandaag zullen deze nieuwe formulieren het formulier, gevoegd als bijlage 1 van de nota DMFS-1068-2004 van 18-11-2004, vervangen.

- Deze nieuwe procedure die van start gaat op 01-01-2005 zal, zonder tegenbericht, van toepassing blijven op de volgende aanslagjaren.

- In wat volgt vindt u voor wie de bestemmingen van deze nota de inlichtingen moeten versturen:
 - Korpschef: voor al de betrokken personeelsleden van de politiezone;
 - CG: voor alle personeelsleden van het commissariaat-generaal;
 - SAT: voor alle personeelsleden van de dienst;
 - AIG: voor alle personeelsleden van de dienst;
 - DGA, DGS, DGM, DGJ en DGP: voor alle personeelsleden van de algemene directie;
 - DGP/DPM/DPMC: voor alle personeelsleden van het administratief en logistiek kader voor dewelke de arbeidsovereenkomst voorziet in het gebruik van een dienstvoertuig;

- Voor bijkomende informatie kunt u steeds rechtstreeks contact opnemen met het Contactcenter SSGPI op het nummer 02 554 43 16

Robert ELSEN
Waarnemend diensthoofd SSGPI

Bijlage 1FormulierGebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenhedenPatronale solidariteitsbijdrage1. Inlichtingen betreffende het personeelslid :**Naam:****Voornaam :****Identificatienummer (1):****Functie :**
.....**Dienst :**2. Inlichtingen betreffende het gebruikte voertuig, nodig voor de berekening van de patronale solidariteitsbijdrage:**Merk en model van het gebruikte voertuig:**
.....**Gebruikte brandstof (2) :****Fiscale paardenkracht (aantal PK's) :****Nummerplaat :****CO2-uitstoot (3) :**g/km

Datum :

Handtekening :

(1) De ex-leden van de federale politie dienen hun oud stamnummer te gebruiken.

(2) Benzine, diesel, LPG of elektriciteit.

(3) Uitgedrukt in gram per kilometer.

Bijlage 2

Formulier

Gebruik van een dienstvoertuig voor persoonlijke aangelegenheden

2. Inlichtingen betreffende het personeelslid :

Naam:
Voornaam :
Identificatienummer (1):
Functie :
Eenheid/dienst :
Indien het personeelslid is gedetacheerd, de plaats van detachering :

2. Inlichtingen betreffende de berekening van het voordeel van alle aard en de patronale solidariteitsbijdrage:

2.1. Afstand (enkel) tussen de woonplaats en de plaats van het werk (2) :

- | | | |
|-----------------------------|------------------------------|----------|
| - < ou = 25 kilometers (3): | vanaf de maand(4) | 200..... |
| | tot en met de maand (4)..... | 200..... |
| - > 25 kilometers (3): | vanaf de maand (4)..... | 200..... |
| | tot en met de maand (4)..... | 200..... |

2.2. Gebruikte voertuig:

Merk en model:
 Verbruikte brandstof:
 Aantal fiscale PK:
 Nummerplaat van het gebruikte voertuig:
 CO2-gehalte:g/km
 Vanaf de maand (6).....200.....tot en met.....200.....

In geval van verandering van het voertuig tijdens het fiscaal jaar:

Merk en model:
 Verbruikte brandstof:
 Aantal fiscale PK:
 Nummerplaat van het gebruikte voertuig:
 CO2-gehalte:g/km
 Vanaf de maand (6).....200.....tot en met.....200.....

2.3. Bewijzen van de werkelijke kosten:

Bewijst het personeelslid zijn werkelijke kosten? JA (7) NEEN (7)

2.4 Betaling van een persoonlijke tussenkomst:

Bedrag:€.....berekend op basis van.....kilometer (8).

Datum :

Handtekening :

-
- (1) Voor de personeelsleden van de voormalige federale politie dient het oud stamnummer vermeld te worden.
 - (2) Voor de personeelsleden die voorwerp uitmaken van een detachering, dient de afstand tussen de woonplaats en de oorspronkelijke eenheid vermeld te worden (en niet de afstand tussen de woonplaats en de plaats van detachering).
 - (3) Schrappen wat niet past.
 - (4) In te vullen indien men verandert van woonplaats of van de plaats van het werk en dit een invloed heeft op het toe te passen forfait.
 - (5) In te vullen indien het voordeel geen volledig fiscaal jaar beslaat.
 - (6) In te vullen indien het gebruik van het voertuig geen volledig jaar beslaat.
 - (7) Schrappen wat niet past.
 - (8) Enkel in te vullen indien het aantal kilometer hoger is dan het forfait.